



POLE AND EQUIPMENT SCHEDULE										
POLE No.	TYPE OF POLE	LUMINAIRE VOLTAGE/ WATTAGE	VEHICLE SIGNAL				PEDESTRIAN SIGNAL			REMARKS
			No.	TYPE	MOUNTING	VISORS	No.	TYPE	MOUNTING	
①	EX. MUNI FEEDER POLE W/ 6' LA		21	3S12"	SV-1-T	RIGHT ANGLE	28	1S-COUNT	SP-1-T	TSP EQUIPMENT EXTERNAL CONDUIT
②	PPB POLE									APS-2W
③	EX. STREET LIGHT POLE W/ 6' LA		42 85	4S12"GLA 3S12"	SV-2-TA	T T	89	1S-COUNT	SP-1 (22")	APS-2W
④	1-A (10')		41 62	4S12"GLA 3S12"	TV-2-T-SFA	T T	29	1S-COUNT	SP-1	APS-2W
⑤	EX. MUNI POLE W/ 6' LA		25	3S12"	SV-1-T	T	48	1S-COUNT	SP-1	
⑥	PPB POLE									APS-2W
⑦	17-2-100 WITH 8' MAST ARM & 6' LUMINAIRE ARM		64	3S12"	MAS 	T				TSP EQUIPMENT APS-2W BACKPLATE
⑧	EX. MUNI POLE		61	3S12"	SV-1-T	T	49 68	1S-COUNT 1S-COUNT	SP-1-SF(12") SP-1 (22")	EXTERNAL CONDUIT 
⑨	CITY STANDARD STREET LIGHT AT NON-STANDARD 20' TALL W/ 6' LA		82	4S12"GLA	SV-1-T	LEFT ANGLE				APS-2W
⑩	EX. STREET LIGHT POLE W/ 6' LA		81	4S12"GLA	SV-1-T	T	88	1S-COUNT	SP-1	APS-2W
⑪	CITY STANDARD SL W/ 6' LUMINAIRE ARM		22	3S12"	SV-1-T	T	69	1S-COUNT	SP-1	APS-2W

SHEET NOTES:

- ① EXTERNAL RISER LEADS TO "LB" CONDULET LOCATED OPPOSITE HAND HOLE
- ② PLUMBIZER MOUNTED BETWEEN YELLOW AND GREEN SECTIONS

NO.		DATE	DESCRIPTION	BY	APP.
1	7/26/21		ADD BACKFEED & SW CORNER FIBER NOTE PER 2823J AS-BUILTS	DYeung	GdeLeon
0	5/29/19		SIGNAL UPGRADE ACTIVATED THROUGH 2823J	DYeung	GdeLeon
TABLE OF REVISIONS					
CHECK WITH TRACING TO SEE IF YOU HAVE LATEST REVISION					

REFERENCE INFORMATION
& FILE NO. OF SURVEYS



SAN FRANCISCO MUNICIPAL TRANSPORTATION AGENCY
CITY AND COUNTY OF SAN FRANCISCO

DRAWN: DATE:
DYeung 9/2021
CHECKED: DATE:
GdeLeon 9/2021

SCALE:

AS SHOWN

SHEET OF SHEETS

1 OF 2

TRAFFIC SIGNAL INVENTORY DIAGRAM

ACTON STREET, MISSION STREET AND SICKLES AVE

CNN NO.

21552000

REV NO.

CONDUIT AND WIRING SCHEDULE (FURNISH AND INSTALL CONDUIT AND WIRES)																																						
CONDUIT RUN NUMBER		1A	1B	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12A	12B	13	14	15	16A	16B	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
CONDUIT SIZE (INCH)		2	1	2	2	2	2	2	1	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	2	2	1		
		GRS		GRS			GRS	GRS							GRS	GRS	GRS			GRS	GRS		SP	SP			SP	GRS	GRS	GRS	GRS					GRS	GRS	
NOTES																																						
	VEHICLE SIGNAL 25	3		3		3				3		3																										
	PED SIGNAL 48	2		2		2				2		2																										
	APS PPB FOR XING MISSION ON POLE 6		2	2		2				2		2																										
	VEHICLE SIGNAL 41				4	4				4		4																										
	VEHICLE SIGNAL 62				3	3				3		3																										
	PED SIGNAL 29				2	2				2		2																										
	APS PPB FOR XING ACTON ON POLE 4				2	2				2		2																										
	VEHICLE SIGNAL 42						4					4	4																									
	VEHICLE SIGNAL 85						3					3	3																									
	PED SIGNAL 89						2					2	2																									
	APS PPB FOR XING ACTON ON POLE 3						2					2	2																									
	VEHICLE SIGNAL 21							3				3	3																									
	PED SIGNAL 28							2				2	2																									
	APS PPB FOR XING MISSION ON POLE 2								2			2	2																									
	VEHICLE SIGNAL 64													3					3				3															
	APS PPB FOR XING MISSION ON POLE 7													2					2				2															
	VEHICLE SIGNAL 61															3		3				3																
	PED SIGNAL 49															2		2				2																
	PED SIGNAL 68															2		2				2																
	VEHICLE SIGNAL 82																4	4				4																
	APS PPB FOR XING SICKLES ON POLE 9																2	2				2																
	VEHICLE SIGNAL 22																		3			3																
	VEHICLE SIGNAL 81																		4			4																
	PED SIGNAL 69																		2			2																
	APS PPB FOR XING MISSION ON POLE 11																		2			2																
	VEHICLE SIGNAL 87																				4	4																
	PED SIGNAL 88																				2	2																
	APS PPB FOR XING SICKLES ON POLE 10																				2	2																
	#14 NEUTRAL	2		2	2		2	2						1		3	1		2		2																	
	#14 SPARE			3		3				3		3						3				3																
	TOTAL #14 WIRES	7	2	12	13	21	13	7	2	21	18	39		6		10	7	21	13		10	40																
	#10 WIRES NEUTRAL					1				1	1	2							1			2																
	#10 WIRES STREET LIGHT	2					2								2		2			2	2															2		
	#8 WIRES STREET LIGHT			2																								2	2	2	2					2		
	#8 WIRES (120 V SERVICE)											2													2	2						3	3	2				
	#6 BSCW (SEE SHEET NOTE 1)																																					
	INTERCONNECT 12C CABLE																																1					
	#8 BACKFEED WIRES																																3					

SHEET NOTES:

1

REFER TO SPDPWSF 87,213 FOR CONDUIT DETAILS

SHEET NOTES:
◇1 REFER TO SPDPWSF 87,213 FOR CONDUIT DETAILS

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--