











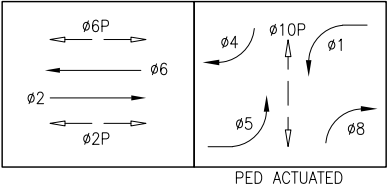


POLE AND EQUIPMENT SCHEDULE											
POLE No.	TYPE OF POLE	FIXTURE TYPE	VEHICLE SIGNAL					PEDESTRIAN SIGNAL			REMARKS
			No.	TYPE	MOUNTING	VISORS	LOUVERS	No.	TYPE	MOUNTING	
①	1-A (7')							69	1S-COUNT	TP-1	APS 
②	STEEL STREET LIGHT 6' LUMINAIRE ARM		22 65 82	5S12"YGLA 3S12" 1S12"	SV-3-TA	T T T		109	1S-COUNT	SP-1	APS 
③	1-A (10')		81	1S12"	TV-1-T	T					
④	16-3-100 W/ 20' MASTARM		24 21	3S12" 3S12"	MAS SV-1-T	T T	BP	28	1S-COUNT	SP-1	APS  on new PPB pole 13
⑤	1-A (7')							29	1S-COUNT	TP-1	APS 
⑥	STEEL STREET LIGHT 6' LUMINAIRE ARM		62 25	5S12"YGLA 3S12"	SV-2-TA	T T		108	1S-COUNT	SP-1	APS 
⑦	DUAL STEEL STREET LIGHT 6' LUMINAIRE ARMS		23 63	5S12"YGLA 5S12"YGLA	SV-2-TA	T T		100A 100B	1S-COUNT 1S-COUNT	SP-2-T	
⑧	PEDESTRIAN PUSH BUTTON										APS 
⑨	1-A (10')		42	1S12"	TV-1-T	T					
⑩	1-A (10')		41	1S12"	TV-1-T	T					
⑪	16-3-100 W/ 20' MASTARM		64 61	3S12" 3S12"	MAS SV-1-T	T T	BP	68	1S-COUNT	SP-1	APS 
⑫	STEEL STREET LIGHT 6' LUMINAIRE ARM										APS 

SHEET NOTES:

- CONTRACTOR TO PROVIDE APS WIRING. CITY FORCES TO PROVIDE APS PUSH BUTTON PER ADA REQUIREMENTS.
- COORDINATE WITH FIBER CONDUIT PLANS FOR ADDITIONAL CONDUIT WORK ON THIS CORNER.
- MAINTAIN EXISTING STREET LIGHT CIRCUITRY

PHASE DIAGRAM



NOTE:
THIS AUTOCAD DRAWING HAS BEEN REVISED AND REPLOTTED SUBSEQUENT TO INTERNAL ENGINEERING APPROVAL AND SIGN-OFF. FOR THOSE SIGNATURES, SEE THE DRAWING PLOTTED AND ISSUED PREVIOUSLY DURING BIDDING. THE SIGNED DRAWING REMAINS VALID EXCEPT FOR THE CHANGES ONLY AS CLEARLY MARKED ON THIS DRAWING AND ISSUED UNDER THIS LATEST REVISION NUMBER AS SHOWN IN THE TABLE OF REVISIONS LOCATED AT THE LOWER LEFT CORNER OF THE DRAWING. ALL ISSUED REVISIONS SUBSEQUENT TO PREVIOUSLY PLOTTED DRAWING DURING BIDDING REMAIN VALID UNLESS SUPERSEDED BY LATER ISSUED REVISIONS. CHECK ALL ISSUED REVISIONS OF THIS DRAWING.

NO.	DATE	DESCRIPTION	BY	APP.
1	04/2020	TRAFFIC SIGNAL ADDITION AT COMMONWEALTH & MISC CHANGES	DG	SL
TABLE OF REVISIONS				

REFERENCE INFORMATION & FILE NO. OF SURVEYS



BUREAU OF ENGINEERING
CITY & COUNTY OF SAN FRANCISCO
SAN FRANCISCO PUBLIC WORKS
30 VAN NESS AVENUE, 5TH FLOOR
SAN FRANCISCO, CA 94102 - 6028

Section Mgr:	PHILIP THWIN
Deputy Bureau Mgr:	IQBALBHAI DHAPA
Bureau Mgr:	PATRICK RIVERA

Date:	DESIGNED: DATE: 05/2019
	DG/DM
	DRAWN: DATE: 05/2019
	DG/DM
	CHECKED: DATE: 05/2019
	SL/KK



SCALE:	AS SHOWN
SHEET OF SHEETS	187 OF 276

**GEARY RAPID WEST OF VAN NESS
SURFACE CONTRACT**
**COMMONWEALTH AVENUE/BEAUMONT AVENUE
AND GEARY BOULEVARD
TRAFFIC SIGNAL PLAN**

CONTRACT NO.	1000008388
DRAWING NO.	E-1.0
FILE NO.	110,907
REV. NO.	1

CONDUIT AND WIRING SCHEDULE (FURNISH AND INSTALL CONDUIT AND WIRES)																																															
CONDUIT RUN NUMBER		<div>1</div>	<div>1A</div>	<div>2</div>	<div>3</div>	<div>4</div>	<div>5</div>	<div>6</div>	<div>7</div>	<div>8</div>	<div>9</div>	<div>10</div>	<div>11</div>	<div>12</div>	<div>13</div>	<div>14</div>	<div>15</div>	<div>16</div>	<div>17</div>	<div>18</div>	<div>19</div>	<div>20</div>	<div>21</div>	<div>22</div>	<div>23</div>	<div>24</div>	<div>25</div>	<div>26</div>	<div>27</div>	<div>28</div>	<div>29</div>	<div>30</div>	<div>31</div>	<div>32</div>	<div>33</div>	<div>34</div>	<div>35</div>	<div>36</div>	<div>37</div>	<div>38</div>	<div>39</div>	<div>40</div>	<div>41</div>	<div>42</div>	<div>43</div>		
CONDUIT SIZE (INCH)		2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
					SP				SP	SP							SP		SP			SP				SP				SP	SP	SP	SP				GRS	GRS	GRS	GRS	GRS	GRS	GRS	GRS	GRS		
NOTES																																	<div>A</div>				SP										
	VEHICLE SIGNAL 24	3		3				3										3			3																										
	VEHICLE SIGNAL 21	3		3				3										3			3																										
	PED SIGNAL 28	2		2				2										2			2																										
	APS PPB ON POLE 13		2	2				2										2			2																										
	PED SIGNAL 29					2		2										2			2																										
	APS PPB ON POLE 5					2		2										2			2																										
	VEHICLE SIGNAL 25						3	3										3			3																										
	VEHICLE SIGNAL 62						5	5										5			5																										
	PED SIGNAL 108						2	2										2			2																										
	APS PPB ON POLE 6						2	2										2			2																										
	VEHICLE SIGNAL 81										1	1									1	1																									
	VEHICLE SIGNAL 41												1	1							1	1																									
	VEHICLE SIGNAL 42																				1	1																									
	VEHICLE SIGNAL 23														5					5	5																										
	VEHICLE SIGNAL 63														5					5	5																										
	PED SIGNAL 100A														2					2	2																										
	PED SIGNAL 100B														2					2	2																										
	APS PPB ON POLE 8															2				2	2																										
	VEHICLE SIGNAL 64																							3	3				3																		
	VEHICLE SIGNAL 61																								3	3			3																		
	PED SIGNAL 68																								2	2			2																		
	APS PPB ON POLE 12																						2		2					2																	
	PED SIGNAL 69																											2		2																	
	APS PPB ON POLE 1																										2		2																		
	VEHICLE SIGNAL 22																												5	5																	
	VEHICLE SIGNAL 65																												3	3																	
	VEHICLE SIGNAL 82																													1	1																
	PED SIGNAL 109																													2	2																
	APS PPB ON POLE 2																												2	2																	
	#14 NEUTRAL	3				1	2				1		1		2									3			1	2																			
	#14 SPARE			3				3										3			3				3																						
	TOTAL #14 WIRES	11	2	13		5	14	29			2	1	2	1	16	2		29		19	48		2	11	13		5	15	30																		
	#10 WIRES NEUTRAL			1				2				1		1				2		3	5					1			2																		
	#10 WIRES STREET LIGHT																																														2
	#8 WIRES STREET LIGHT																																														2
	#8 WIRES (120 V SERVICE TS)																																														
	#8 WIRES (120/240 V SERVICE)																																														
	#6 BSCW (SEE GENERAL NOTE 10)																																														
	INTERCONNNECT 12C CABLE																																														

SHEET NOTES:

A CONTRACTOR TO PROVIDE CONDUIT. PG&E TO PROVIDE WIRING PER PG&E CONTRACT SKETCH. COORDINATE WITH PG&E FOR ACTIVATION OF SERVICE.

NOTE:
THIS AUTOCAD DRAWING HAS BEEN REVISED AND REPLOTTED SUBSEQUENT TO INTERNAL ENGINEERING APPROVAL AND SIGN-OFF. FOR THOSE SIGNATURES, SEE THE DRAWING PLOTTED AND ISSUED PREVIOUSLY DURING BIDDING. THE SIGNED DRAWING REMAINS VALID EXCEPT FOR THE CHANGES ONLY AS CLEARLY MARKED ON THIS DRAWING AND ISSUED UNDER THIS LATEST REVISION NUMBER AS SHOWN IN THE TABLE OF REVISIONS LOCATED AT THE LOWER LEFT CORNER OF THE DRAWING. ALL ISSUED REVISIONS SUBSEQUENT TO PREVIOUSLY PLOTTED DRAWING DURING BIDDING REMAIN VALID UNLESS SUPERSEDED BY LATER ISSUED REVISIONS. CHECK ALL ISSUED REVISIONS OF THIS DRAWING.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----