









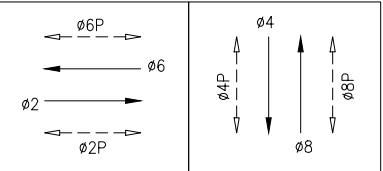


POLE AND EQUIPMENT SCHEDULE											
POLE No.	TYPE OF POLE	LUMINAIRE VOLTAGE/ WATTAGE	VEHICLE SIGNAL					PEDESTRIAN SIGNAL			REMARKS
			No.	TYPE	MOUNTING	VISORS	LOUVERS	No.	TYPE	MOUNTING	
①	1-A (10')		41	3S12"	TV-1-T	T		48	1S-COUNT 	SP-1	
②	1-A (10')		62	3S12"	TV-1-T	T		29	1S-COUNT 	SP-1	
③	CITY STANDARD STREET LIGHT		61	3S12"	SV-1-T	T		68	1S-COUNT 	SP-1	
④	EX MUNI POLE		82	3S12"	SV-1-T	T		49	1S-COUNT 	SP-1-T	EXTERNAL CONDUIT 
⑤	EX MARBELITE STREET LIGHT		83	3S12"	SV-1	T					
⑥	EX MUNI POLE		81	3S12"	SV-1-T	T		88	1S-COUNT 	SP-1-T	EXTERNAL CONDUIT 
⑦	1-A (10')		22	3S12"	TV-1-T	T		69	1S-COUNT 	SP-1	
⑧	CITY STANDARD STREET LIGHT		21	3S12"	SV-1-T	T		28	1S-COUNT 	SP-1	
⑨	1-A (10')		42	3S12"	TV-1-T	T		89	1S-COUNT 	SP-1	
⑩	STREET LIGHT		43	3S12"	SV-1	T					

SHEET NOTES

- ① ABANDON EXISTING CONDUIT AND WIRING. CUT EXISTING CONDUIT AND WIRING TO PULLBOX WALL AND CAP ENDS. PRIOR TO ABANDONING OF EXISTING CABLES IN EXISTING CONDUIT, CONTRACTOR TO FIELD VERIFY AND MAINTAIN SERVICES TO STREETLIGHTS AND TRAFFIC CONTROLLER.
- ② CONTRACTOR TO INSTALL CITY FURNISHED ONE SECTION LED PEDESTRIAN COUNTDOWN SIGNAL MODULE IN CONTRACTOR FURNISHED ONE SECTION PEDESTRIAN SIGNAL HOUSING.
- ③ BRING NEW CONDUITS INTO EXISTING PULL BOX. CONTRACTOR SHALL BE CAREFUL TO AVOID DAMAGE TO EXISTING PULL BOX.
- ④ CONTRACTOR TO COORDINATE WITH METER SHOP TO RELOCATE PARKING METER.
- ⑤ CONTRACT TO R/S STREETLIGHT POLE AND ARM AND DELIVER TO PUC YARD. CONTRACTOR TO R/C LUMINAIRE.
- ⑥ FOR TREE PRUNING AT THE NW CORNER, CONTACT DEPARTMENT OF PUBLIC WORKS BUREAU OF URBAN FORESTRY AT (415) 554-6700.
- ⑦ SPLICE NEW STREETLIGHT WIRING TO EXISTING STREETLIGHT WIRING TO MAINTAIN STREETLIGHT CIRCUIT.
- ⑧ REMOVE EXISTING CABLES EXCEPT SERVICES TO STREETLIGHTS AND INTERCONNECT CABLES WHERE APPLICABLE. PRIOR TO REMOVAL OF EXISTING CABLES IN EXISTING CONDUIT, CONTRACTOR TO FIELD VERIFY AND MAINTAIN EXISTING SERVICES TO STREETLIGHTS AND INTERCONNECT.
- ⑨ CONTROLLER SERVICE POINT IS A PG&E SECONDARY BOX LOCATED 160' SOUTH OF THE SOUTHEAST CORNER OF DIVISADERO AND POST STREETS PROPERTY LINE. CONTRACTOR TO COORDINATE WITH PG&E THROUGH SFPUC FOR ACTIVATION OF SERVICE POINT.
- ⑩ CONTRACTOR SHALL PROVIDE 40A INLINE FUSE AND FUSE HOLDER TRAFFIC SIGNAL SERVICE DISCONNECT IN FIRST PULL BOX NEXT TO THE NEW PG&E SERVICE POINT.
- ⑪ CONTRACTOR SHALL COORDINATE WITH PG&E THROUGH SFPUC FOR DEACTIVATION OF SERVICE CONNECTION WORK TO BE COMPLETED AFTER ACTIVATION OF NEW SERVICE POINT. TEN WORKING DAY'S NOTICE IS REQUIRED.

PHASE DIAGRAM



PHASE SEQUENCE

G	Y	R	POST ST. (EB & WB) - 02 & 06
R	G	Y R	DIVISADERO ST. (SB & NB) - 04 & 08
W	FRH	RH	PEDS XING DIVISADERO ST. (SS & NS) - 02P & 06P
RH	W	FRH RH	PEDS XING POST ST. (WS & ES) - 04P & 08P

NO.	DATE	DESCRIPTION	BY	APP.
1	11/2015	SERVICE PT. REVISED TO SECONDARY BOX	JH	MV
TABLE OF REVISIONS				

REFERENCE INFORMATION  
& FILE NO. OF SURVEYS



INFRASTRUCTURE DIVISION  
SAN FRANCISCO PUBLIC WORKS  
CITY AND COUNTY OF SAN FRANCISCO



DESIGNED: DATE: 3/05/2015  
JH/WC  
DRAWN: DATE: 3/05/2015  
SS/WC  
CHECKED: DATE: 3/05/2015  
STL/NW

APPROVED  
SECTION MANAGER  
DEPUTY DIVISION MANAGER  
DIVISION MANAGER

SCALE:  
AS SHOWN  
SHEET OF SHEETS  
66 OF 73

FRANKLIN AND DIVISADERO STREET  
TRAFFIC SIGNAL UPGRADE  
DIVISADERO STREET AND POST STREET  
TRAFFIC SIGNAL WORK

CONTRACT NO.  
2596J  
DRAWING NO.  
E-30.0  
FILE NO.  
100,855  
REV. NO.  
1

CONDUIT AND WIRING SCHEDULE (FURNISH AND INSTALL CONDUIT AND WIRES)																																				
CONDUIT RUN NUMBER		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28							
CONDUIT SIZE (INCH)		2	2	UNK	2	2	2	2	UNK	2	UNK	2	2	2	2	2	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	UNK	2	3						
			GRS	EX	EX			EX	EX	EX	EX	EX			EX	GRS							SP	SP	SP		EX									
NOTES																																				
	VEHICLE SIGNAL 82	3			3			3		3									3																	
	PED SIGNAL 49	2			2			2		2									2																	
	VEHICLE SIGNAL 61		3		3			3		3									3																	
	PED SIGNAL 68		2		2			2		2									2																	
	VEHICLE SIGNAL 62					3		3		3									3																	
	PED SIGNAL 29					2		2		2									2																	
	VEHICLE SIGNAL 41						3	3		3									3																	
	PED SIGNAL 48						2	2		2									2																	
	VEHICLE SIGNAL 43								3	3									3																	
	VEHICLE SIGNAL 83										3	3				3		3																		
	VEHICLE SIGNAL 81												3		3			3																		
	PED SIGNAL 88												2		2			2																		
	VEHICLE SIGNAL 22													3	3			3																		
	PED SIGNAL 69												2	2				2																		
	VEHICLE SIGNAL 21															3		3																		
	PED SIGNAL 28															2		2																		
	VEHICLE SIGNAL 42																3	3																		
	PED SIGNAL 89																2	2																		
	#14 NEUTRAL	2	2			2	2		1		1		2	2		2	2																			
	#14 SPARE				3			3		3		3			3			3	3																	
	TOTAL #14 WIRES	7	7		13	7	7	23	4	26	4	6	7	7	16	7	7	26	26																	
	#10 WIRES NEUTRAL				1			2		3		1			2			3	3																	
	#10 WIRES STREET LIGHT		2													2																				
	#8 WIRES STREET LIGHT			2																																
	#8 WIRES (120 V SERVICE)																																			
	#12C INTERCONNECT CABLE																			1	1	1														
	#6 BCSW (SEE SHEET NOTE 1)																																			

NOTE:  
THIS AUTOCAD DRAWING HAS BEEN REVISED AND REPLOTTED  
SUBSEQUENT TO INTERNAL ENGINEERING APPROVAL AND  
SIGN-OFF. FOR THOSE SIGNATURES, SEE THE DRAWING  
PLOTTED AND ISSUED PREVIOUSLY DURING BIDDING. THE  
SIGNED DRAWING REMAINS VALID EXCEPT FOR THE CHANGES  
ONLY AS CLEARLY MARKED ON THIS DRAWING AND ISSUED  
UNDER THIS LATEST REVISION NUMBER AS SHOWN IN THE  
TABLE OF REVISIONS LOCATED AT THE LOWER LEFT CORNER  
OF THE DRAWING. ALL ISSUED REVISIONS SUBSEQUENT TO  
PREVIOUSLY PLOTTED DRAWING DURING BIDDING REMAIN  
VALID UNLESS SUPERSEDED BY LATER ISSUED REVISIONS.  
CHECK ALL ISSUED REVISIONS OF THIS DRAWING.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--