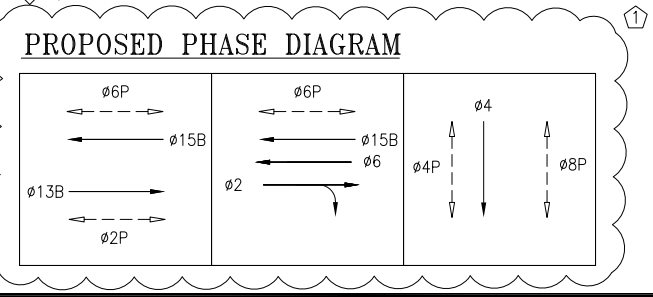


POLE AND EQUIPMENT SCHEDULE										
POLE No.	TYPE OF POLE	VEHICLE SIGNAL					PEDESTRIAN SIGNAL			REMARKS
		No.	TYPE	MOUNTING	VISORS	LOUVERS	No.	TYPE	MOUNTING	
①	CITY STANDARD STREETLIGHT	81	3S12"	SV-1-T	T		69	1S-COUNT	SP-1	APS ②
②	1-A (13')	22 155B	3S12" 3S8"BIKE	TV-1-T SV-1	T T		88	1S-COUNT	SP-1	MOUNT SIGNAL 155B AT 8' APS ②
③	19-3-100 POLE WITH 25-FT MAST ARM AND 6-FT LUMINAIRE ARM	24 131B NRT	3S12" 3S12"BIKE NRT	MAS SV-1-T MAC	T T T		28	1S-COUNT	SP-1	APS ② BACKPLATE EXTING NRT SIGN
④	1-A (10')	42	3S12"	TV-1-T	T		89	1S-COUNT	SP-1	APS ②
⑤	CITY STANDARD STREETLIGHT	41	3S12"	SV-1-T	T		48	1S-COUNT	SP-1	APS ②
⑥	NOT USED.									
⑦	CITY STANDARD STREETLIGHT	62 135B	3S12" 3S8"BIKE	SV-1-T SV-1	T T		29	1S-COUNT	SP-1	MOUNT SIGNAL 135B AT 8' APS ②
⑧	17-2-100 POLE WITH 20-FT MAST ARM AND 6-FT LUMINAIRE ARM	64 151B NRT	3S12" 3S12"BIKE NRT	MAS SV-1-T MAC	T T T		49	1S-COUNT	SP-1	BACKPLATE APS ② EXTING NRT SIGN
⑨	1-A (10') ⑬	82	3S12"	TV-1-T	T		68	1S-COUNT	SP-1	APS ②

- SHEET NOTES:**
- ① INSTALL CITY FURNISHED ONE SECTION LED PEDESTRIAN SIGNAL MODULE IN CONTRACTOR FURNISHED ONE SECTION PEDESTRIAN SIGNAL HOUSING
  - ② CITY FORCES TO INSTALL CITY FURNISHED APS BUTTONS ON POLES AS SHOWN ON INTERSECTION DRAWING AND AS INDICATED IN POLE & EQUIPMENT SCHEDULE. CONTRACTOR TO INSTALL APS WIRING AS INDICATED IN CONDUIT AND WIRING SCHEDULE
  - ③ STRIPING TO BE INSTALLED BY CITY FORCES
  - ④ CITY FORCES TO FURNISH 2070 CONTROLLER AND 352i-ATC CABINET FOR CONTRACTOR TO INSTALL ON EXISTING CABINET FOUNDATION
  - ⑤ ABANDON EXISTING CONDUIT AND WIRING, CUT EXISTING CONDUIT AND WIRING TO PULLBOX WALL AND CAP ENDS. PRIOR TO ABANDONING OF EXISTING CABLES IN EXISTING CONDUIT, FIELD VERIFY AND MAINTAIN SERVICES TO STREETLIGHTS, TRAFFIC CONTROLLER AND 12C CONDUCTORS
  - ⑥ REFER TO STREETLIGHT ELECTRICAL DRAWINGS FOR SERVICE CONNECTION, FIXTURE TYPE, AND CONDUIT ROUTING
  - ⑦ R/C STREETLIGHT AND TRAFFIC SIGNAL POLES AND FOUNDATION, U.O.N. DURING POLE LAYOUT. RESTORE CURB RAMP
  - ⑧ COORDINATE WITH PG&E AND INFORM SFPUC TO DISCONNECT EXISTING TRAFFIC SIGNAL SERVICE AFTER ACTIVATION OF NEW INTERSECTION SIGNALS. PROVIDE 45 DAYS NOTICE, PRIOR TO DISCONNECTING EXISTING SERVICE. CONTRACTOR TO FIELD VERIFY AND MAINTAIN EXISTING CIRCUITS
  - ⑨ R/C UNUSED PULLBOX. SEE GENERAL NOTES DWG ET-0.3
  - ⑩ PROVIDE 40A FUSE FOR TRAFFIC SIGNAL SERVICE AND 40A FUSE FOR STREET LIGHT SERVICE. PROVIDE LABELING
  - ⑪ REFER TO PG&E CONSTRUCTION SKETCH FOR EXACT LOCATION OF THE PG&E SERVICE. COORDINATE WITH PG&E AND INFORM SFPUC FOR SERVICE ACTIVATION
  - ⑫ CONTRACTOR TO CONNECT CONDUIT TO PREVIOUSLY STUBBED CONDUIT AT TRAFFIC RATED HAND-HOLE
  - ⑬ F/I POLE ON EXISTING FOUNDATION



NOTE:  
THIS AUTOCAD DRAWING HAS BEEN REVISED AND REPLOTTED SUBSEQUENT TO INTERNAL ENGINEERING APPROVAL AND SIGN-OFF. FOR THOSE SIGNATURES, SEE THE DRAWING PLOTTED AND ISSUED PREVIOUSLY DURING BIDDING. THE SIGNED DRAWING REMAINS VALID EXCEPT FOR THE CHANGES ONLY AS CLEARLY MARKED ON THIS DRAWING AND ISSUED UNDER THIS LATEST REVISION NUMBER AS SHOWN IN THE TABLE OF REVISIONS LOCATED AT THE LOWER LEFT CORNER OF THE DRAWING. ALL ISSUED REVISIONS SUBSEQUENT TO PREVIOUSLY PLOTTED DRAWING DURING BIDDING REMAIN VALID UNLESS SUPERSEDED BY LATER ISSUED REVISIONS. CHECK ALL ISSUED REVISIONS OF THIS DRAWING.

1/19/21 11:05 AM

Attendees:  
Garnet Wing & Cynthia Hui (SFMTA SSD)  
Dennis Verhalen & Phong Nguyen (Signal Shop)  
Alfredo Cuellar (SFPW CM)  
Dennis Tse & Torn Saelee (Bay Area Lightworks)



APS not installed at time of switchover

6/22/21

APS units installed per SRC 2020-347 (G. Wing)

TABLE OF REVISIONS				
NO.	DATE	DESCRIPTION	BY	APP.
2	4/24/20	REVISE MOUNTING TYPES PER RFI #120	GW	CH
1	1/28/20	REVISE POLES 2 & 5, REMOVE POLE 6	GW	CH
		REVISE PHASE DIAGRAM		

THIS DRAWING WAS LAST MODIFIED: 01/25/21 17:15, BY: gwing



DESIGN & ENGINEERING  
PUBLIC WORKS  
CITY & COUNTY OF SAN FRANCISCO  
30 VAN NESS AVENUE, 5TH FLOOR  
SAN FRANCISCO, CA 94102 - 6028

Section Mgr:  
Deputy Division Mgr:  
Division Mgr: PATRICK RIVERA

Date:  
DESIGNED: SW/CMF 1/2017  
DRAWN: SW/CMF 12/2018  
CHECKED: CH/SL 12/2018

SCALE:  
1" = 10'  
SHEET OF SHEETS  
OF

FOLSOM STREETSCAPE  
IMPROVEMENT PROJECT  
SPEAR STREET AND FOLSOM STREET  
TRAFFIC SIGNAL WORK

CONTRACT NO. 2148J  
DRAWING NO. ET-7.0  
FILE NO. 109,851  
REV. NO. 2

CONDUIT AND WIRING SCHEDULE (FURNISH AND INSTALL CONDUIT AND WIRES)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
CONDUIT RUN NUMBER		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								

NOTE;  
THIS AUTOCAD DRAWING HAS BEEN REVISED AND REPLOTTED  
SUBSEQUENT TO INTERNAL ENGINEERING APPROVAL AND  
SIGN-OFF. FOR THOSE SIGNATURES, SEE THE DRAWING  
PLOTTED AND ISSUED PREVIOUSLY DURING BIDDING. THE  
SIGNED DRAWING REMAINS VALID EXCEPT FOR THE CHANGES  
ONLY AS CLEARLY MARKED ON THIS DRAWING AND ISSUED  
UNDER THIS LATEST REVISION NUMBER AS SHOWN IN THE  
TABLE OF REVISIONS LOCATED AT THE LOWER LEFT CORNER  
OF THE DRAWING. ALL ISSUED REVISIONS SUBSEQUENT TO  
PREVIOUSLY PLOTTED DRAWING DURING BIDDING REMAIN  
VALID UNLESS SUPERSEDED BY LATER ISSUED REVISIONS.  
CHECK ALL ISSUED REVISIONS OF THIS DRAWING.

DETAIL NOTES:

- 1 PROVIDE 2-2" HDPE CONDUITS IN THE SAME TRENCH AND PROVIDE 1-12C CABLES IN ONE OF THE CONDUITS
- 2 PROVIDE 1-12C CABLE IN ONE OF THE EXISTING 2-2" HDPE CONDUITS

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--